



**POZNÁMKA:**  
**AUTOMOBILOVÁ A VEŘEJNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA:**

\*) AKCE BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE III/3542 V MÍSTĚ KŘIŽENÍ S BEZEJMENNÝM VODNÍM TOKEM. VEŠKERÁ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA PO DOBU VÝSTAVBY BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNÉ OBJÍZDNÉ TRASY VEDENÉ PO SILNICÍCH I., II. A III. TŘÍDY.

\*) PO DOBU VÝSTAVBY BUDOU ZAVEDENY VÝLUKOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY.

\*) OBJÍZDNÉ TRASY PRO VEŠKEROU AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BUDOU VEDENY JAKO JEDNOSMĚRNÁ:

\*\*) Směr Česká Rybná – Mířetín:  
– Česká Rybná -> III/3542 -> Proseč -> II/359 -> Zderaz -> II/358 -> Předhradí -> II/354 -> III/3542 -> Mířetín  
– Délka objízdné trasy **14,5km**.  
– Trasa je vedena přes mostní objekty ev. č.: 3542-5, 3542-6, 359-006, 358-009, 358-008, 358-007.  
– Pro vedení objízdné trasy je limitující mostní objekt ev. č. 3542-6 s omezenou zatížitelností ( $V_n=13t$ ;  $V_r=32t$ ;  $V_e=78t$ ).

\*\*) Směr Mířetín – Česká Rybná:  
– Mířetín -> II/354 -> Krouna -> I/34, III/3545 -> směr Rychnov -> III/3549 -> Česká Rybná  
– Délka objízdné trasy **14km**.  
– Trasa je vedena přes mostní objekty ev. č.: 354-001a, 354-002, 354-003, 34-056, 34-057, 3549-1.  
– Pro vedení objízdné trasy je limitující mostní objekt ev. č. 3549-1 s omezenou zatížitelností ( $V_n=13t$ ;  $V_r=40t$ ;  $V_e=350t$ ).

\*) CELÉ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ BUDE DOPLŇNĚ O SOUBOR SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROVEDENÉ DLE TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*).

**PĚŠÍ PROVOZ:**

\*) AKCE BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE III/3542 V PROFILU MOSTU EV. Č. 3542-1.

\*) VEŠKERÝ PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PŘEVEDEN NA SAMOSTATNOU OBCHOZÍ TRASU VEDENOU VE VYMEZENÉM PROSTORU OKRAJEM STAVENIŠTĚ (*poloha stezky a lávky bude řešena v režii zhotovitele*).

\*) STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ BUDE PROVEDENA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00m A BUDE PROVEDENA JAKO BEZBARIÉROVÁ (*v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.*).

\*) PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE NA VNĚJŠÍCH OKRAJÍCH ZAJIŠTĚNA TROJMADLOVÝM ZÁBRADLÍM MINIMÁLNÍ VÝŠKY 1,10m S DOPLŇKOVÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI max. 15/15mm ANEBO JINOU VHDNOU KONSTRUKCÍ SPLŇJUCÍ DANÉ PODMÍNKY.

\*) ZÁBRADLÍ Z PROVIZORNÍ LÁVKY BUDE PROVEDENO S PŘESAHEM NA OBE PŘEDMOSTÍ.

\*) CELÝ PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE NA SVÉM OBVODU ÚČINNĚ ZAJIŠTĚN PROTI VSTUPU NEOPRAVNĚNÝCH OSOB (*např. oplocením min. v. 1,80m*).

**LEGENDA OBJÍZDNÝCH TRAS:**

--- OBJÍZDNÁ TRASA VE SMĚRU "Česká rybná – Proseč – Perálec – Mířetín"

--- OBJÍZDNÁ TRASA VE SMĚRU "Mířetín – Perálec – Proseč – Česká Rybná"

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:		S-JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ:	PARDUBICKÝ	OKRES:	CHRUDEM
INVESTOR:		PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice)	
AKCE:		MOST EV. Č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS)	
OBJEKT:		D.1.2. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	
OBSAH:		SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS	
		FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
		STUPEŇ:	DUSP, PDPS
		ZAK.ČÍSLO:	2483-21-3
		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2483
		DATUM:	11/2022
		FORMÁT:	4xA4
		MĚŘITKO:	-
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			D.1.2.2.

SO 182  
DUSP+PDPS